Lince

JOHNSON®

VERSIONE AGGIORNATA

UPDATED VERSION

I Monopattino elettrico
ISTRUZIONI D'USO

GB Electric scooter
INSTRUCTIONS FOR USE

I

Vi ringraziamo per l'acquisto del monopattino elettrico LINCE di JOHNSON.

Vi preghiamo di leggere il manuale prima dell'utilizzo del prodotto, e di mantenerlo in un luogo sicuro per future consultazioni.

NOTA SUL MANUALE

Questo manuale fornisce all'utente una descrizione delle caratteristiche e del funzionamento del veicolo.
L'utilizzo del veicolo avviene sotto l'esclusiva responsabilità del conducente che, dopo aver letto e compreso il presente manuale, e dopo aver richiesto al venditore e/o al produttore gli eventuali chiarimenti ritenuti necessari, considera sè stesso idoneo dal punto di vista psicofisico all'utilizzo del veicolo.
Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni di qualsiasi genere ed entità causati a persone o cose in conseguenza dell'uso del veicolo.
Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al manuale e al prodotto senza preavviso.

AVVERTENZE

ATTENZIONE – L'uso di questo dispositivo è espressamente vietato a persone:

-con impedimenti fisici, sensoriali o psichici e che, comunque, non siano in possesso delle piene facoltà mentali

-con inadeguata conoscenza delle regole di circolazione stradale

-che non abbiano acquisito un'adeguata padronanza del mezzo

-di peso corporeo eccessivo rispetto al massimo tollerato

-di età inferiore ai 14 anni

-dai 14 anni ai 18 anni l'uso è consentito con l'obbligo del casco, mentre ai maggiorenni l'uso del casco viene consigliato.

Utilizzare solo l'alimentatore fornito in dotazione.

Non guidare LINCE con più persone sulla pedana, in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del mezzo ed è espressamente vietato dal codice stradale.

Non utilizzare LINCE in situazioni pericolose per la vostra sicurezza personale e per quella delle persone a voi vicine.

Non utilizzare il veicolo dopo aver bevuto alcolici, assunto sostanze eccitanti o psicotrope che possono alterare lo stato emotivo, le

capacità sensoriali e la padronanza dei movimenti.
Utilizzare sempre un abbigliamento adatto che non sia d'intralcio nei movimenti e scarpe basse (possibilmente scarpe sportive con superficie d'appoggio in gomma) che assicurino la necessaria stabilità e aderenza.
Come accade con qualsiasi mezzo di locomozione, l'uso di LINCE comporta il rischio di infortuni per chi lo utilizza e per le altre persone vicine, in conseguenza di cadute o urti accidentali. È consigliato dunque indossare sempre protezioni adeguate (come casco da ciclista, ginocchiere, gomitiere,) e prestare la massima attenzione per non recare danni a persone e cose.
LINCE non è un giocattolo.
LINCE ha un grado di resistenza ad acqua e polvere (IPX4) che rende possibile il suo utilizzo in presenza di schizzi accidentali e non persistenti. Pertanto non è consentito l'utilizzo di LINCE in presenza di acqua stagnante, pozzanghere che superino i 2 cm di profondità o con condizioni atmosferiche avverse (come pioggia, neve o grandine). Utilizzare LINCE in ambienti asciutti per evitare danni al motore e ai circuiti elettrici.
Non provare a disassemblare il prodotto o le sue parti. Qualsiasi intervento di riparazione

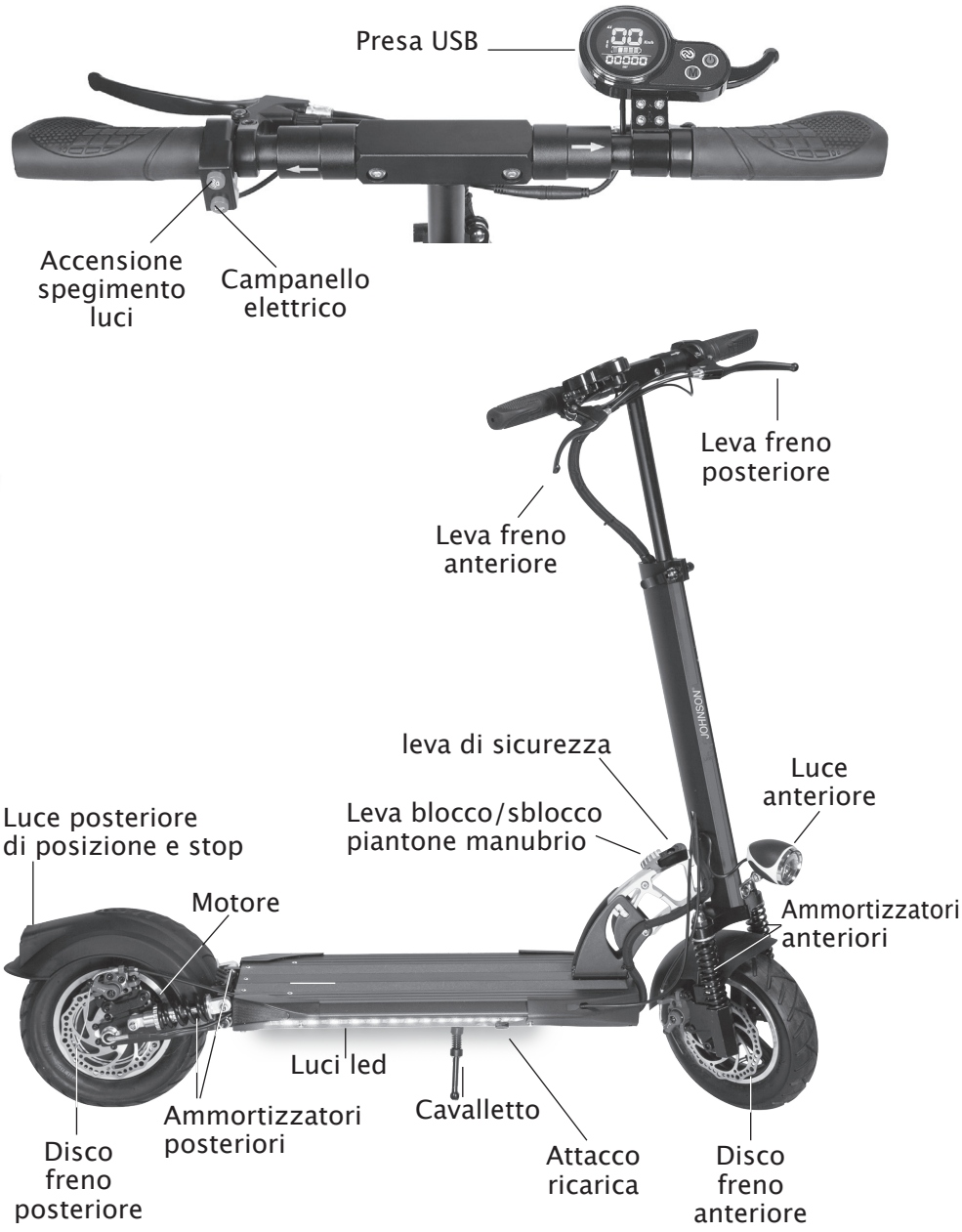
deve essere eseguito da personale autorizzato, in conformità alle condizioni di garanzia.
Prima di pulire il dispositivo, scollegare l'alimentazione. Per la pulizia utilizzare un panno appena inumidito con acqua o con una soluzione adatta alla pulizia di simili dispositivi. Non usare alcol o benzene. Al termine, asciugare subito con un panno morbido.
Non salire su scale o scale mobili e in prossimità di dossi, soglie di ascensori o buche la velocità di guida non deve superare 3 – 6 Km/h.
Bisogna tenere in considerazione che quando si guida su strade o aree pubbliche si può incorrere nel rischio di incidenti o operazioni improprie commesse da altre persone o veicoli, nonostante si proceda nel rispetto delle istruzioni contenute nel manuale d'uso e del codice stradale, alla stregua di quando si passeggia o si è alla guida di una bicicletta. Come accade per tutti i veicoli, più alta sarà la velocità e più lungo sarà il tempo di frenata. La frenata di emergenza su superfici lisce può determinare una perdita di equilibrio o cadute a causa dello slittamento delle ruote. Si prega quindi di prestare attenzione, di tenere una velocità adeguata e di mantenere una distanza di sicurezza da altre persone e veicoli.
Si prega di fare attenzione e di rallentare quan-

do si guida su suolo sconnesso. Si prega di rispettare il diritto di precedenza ed evitare di spaventare i pedoni, soprattutto i bambini. Si prega di decelerare quando si passa nelle vicinanze di un pedone, possibilmente passando dal lato sinistro.
Per evitare danni, si prega di non fornire in prestito il veicolo a persone che non ne hanno capacità di utilizzo. Si prega di fornire loro istruzioni sulla guida e garantire l'utilizzo di casco e altri indumenti protettivi per il corpo.
Prima della guida assicurarsi che tutte le parti del veicolo siano conformi. In caso si riscontrino anomalie quali parti di ricambio non stabili, riduzione della durata della batteria, usura o rumori si prega di interrompere la guida e di contattare il servizio clienti per la manutenzione e l'assistenza.
Si consiglia di spingere il monopattino quando si parte per diminuire il carico; il monopattino avrà così una vita più lunga.
Il monopattino usa energia elettrica e necessita di un trasformatore. ATTENZIONE: con l'uso del trasformatore potrebbe esistere il rischio di shock elettrico.
Il caricatore in dotazione deve essere posizionato in un luogo asciutto.

- Prestare attenzione alle porte o ad altri ostacoli in altezza
- Non accelerare in discesa
- Non premere sull'acceleratore quando si cammina di fianco al veicolo
- Attenzione agli eventuali ostacoli durante l'uso del dispositivo
- Guidare in maniera calma e concentrata, non fare acrobazie con il dispositivo
- Non cambiare bruscamente direzione ad alta velocità
- Non salire sul dispositivo con un bambino
- È vietato posizionarsi e concentrare il peso sul parafango posteriore
- Non lasciare andare il manubrio mentre si guida
- Non saltare ostacoli e non percorrere scale con il dispositivo, si rischiano incidenti e danni al veicolo
- Non assumere comportamenti pericolosi o guidare con una sola mano, tenere i piedi sulla pedana.
- Non spegnere l'alimentazione mentre il monopattino sta camminando.
- Prima di ogni utilizzo del monopattino, si prega di controllare se gli elementi di fissaggio sono allentati e se presenta parti danneggiate. Interrompere immediatamente la guida se il monopattino emette

rumori anomali o avvisi di allarme.
- Non tentare di attraversare gradini superiori a 3 cm, possono causare lo sbilancia mento arrecando lesioni al guidatore o danni al monopattino.
  Evitare per quanto possibile qualsiasi gradino al di sotto dei 3 centimetri.
- Si prega di effettuare una ricarica almeno una volta ogni 30 giorni se il prodotto non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo.
- Non riparare autonomamente il monopattino elettrico.

Interrompere la guida in caso di “Avviso di batteria scarica”.
In questo caso il monopattino elettrico si muove lentamente e non presenta la normale trazione.
In tali condizioni utilizzare i freni a disco per arrestare il monopattino elettrico.
Scendete dal monopattino non appena la velocità consente di farlo in sicurezza.

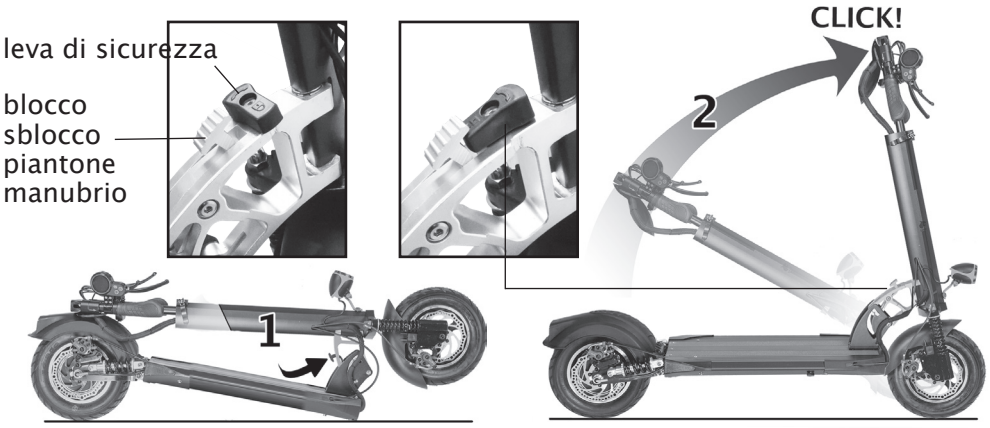


Video dimostrativo

APRIRE E RICHIUDERE, MONOPATTINO E MANUBRIO

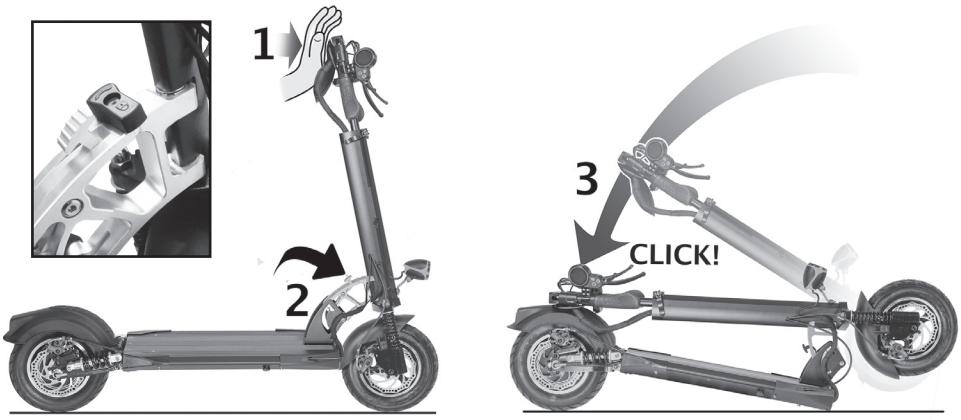
APRIRE LINCE

Con il monopattino chiuso, appoggiato a terra, esercitare una leggera pressione verso l'interno sul sistema di blocco-sblocco.
Solo a sblocco avvenuto, sollevare verso l'alto manubrio e piantone dello sterzo. Portarlo in posizione verticale e ruotare la leva
di sicurezza del sistema blocco-sblocco in posizione verticale.
Solo ad operazione ultimata, in modo corretto,
è possibile utilizzare il veicolo.



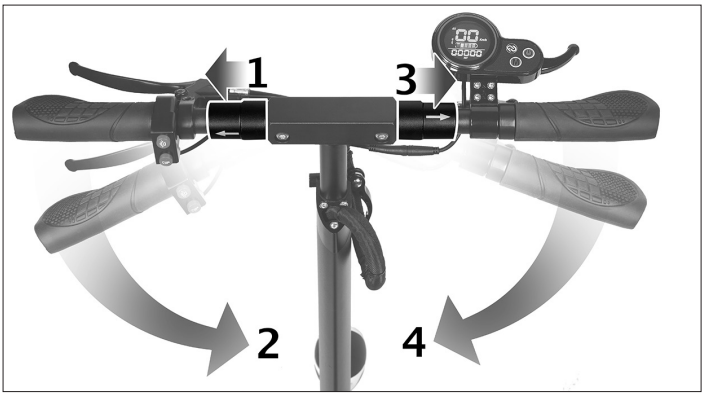
CHIUDERE LINCE

Ruotare la leva di sicurezza del sistema blocco-sblocco in senso orizzontale e premere verso il basso la leva blocco-sblocco. Solo a sblocco avvenuto è possibile abbassare l'insieme piantone/manubrio.
Ripiegare fino in fondo in modo che si blocchi risultando più sicuro da trasportare o riporre.



RICHIUDERE IL MANUBRIO

E' anche possibile ripiegare su se stesso il manubrio per rendere meno ingombrante il monopattino non in uso.
Esercitare una trazione verso l'esterno (verso indicato dalle frecce 1-3) delle due ghiere (destra e sinistra) presenti sul manubrio.
A seguito della trazione, si sblocca quella metà manubrio e sarà possibile ripiegarla verso il piantone.
Ripetere la medesima operazione con l'altra metà manubrio.

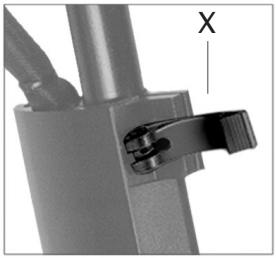


APRIRE IL MANUBRIO

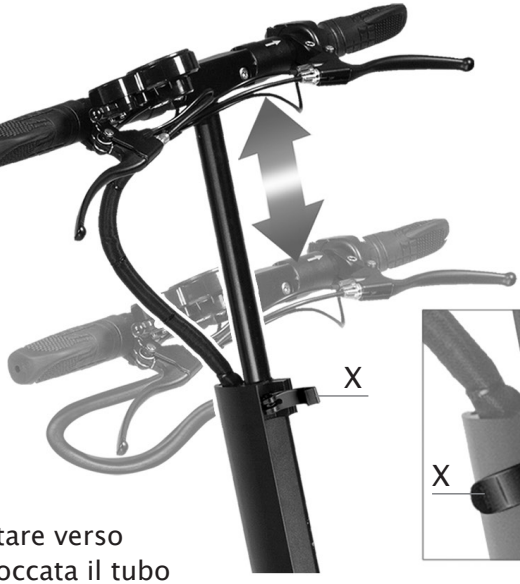
Per riaprire il manubrio, sarà sufficiente alzare verso l'esterno le parti ripiegate che si bloccheranno grazie allo scatto delle ghiere.

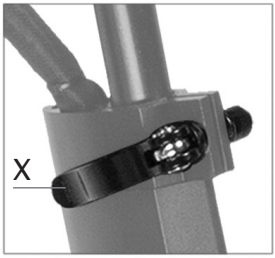
REGOLARE L'ALTEZZA DEL MANUBRIO

Per regolare l'altezza del manubrio occorre sbloccare la leva del fermo (X) presente nella parte superiore del piantone.



Sblocca





Blocca

Per sbloccarla farla ruotare verso l'esterno. Una volta sbloccata il tubo verticale del manubrio si svincola dal piantone.

Alzare o abbassare a piacimeto il manubrio. Una volta trovata l'altezza ottimale, richiudere la leva del fermo (X).

Attenzione!: con entrmbe le ruote in asse, il manubrio deve essere orientato SEMPRE perpendicolarmente ad esse.

RICARICARE LA BATTERIA

Per ricaricare la batteria inserire lo spinotto (1) del caricabatteria nella sede (2) presente sul fianco destro della pedana.

NOTA: la batteria deve essere caricata ogni 30 giorni, anche in caso di mancato utilizzo del monopattino; se la batteria non viene caricata regolarmente, perderà efficienza fino alla completa scarica; in tal caso, si perderanno i diritti di garanzia sul prodotto.
Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo del dispositivo ne prolungherà la resistenza e la prestazione.

Per utilizzare il monopattino occorre attivare il motore elettrico gestendo le sue funzioni tramite il display (A)

Per accendere display e monopattino, premere per qualche secondo il pulsante accensione/spegnimento (B).

ATTENZIONE: se per tre minuti non viene modificata nessuna funzione e/o non si avvia il monopattino, il display si spegne.

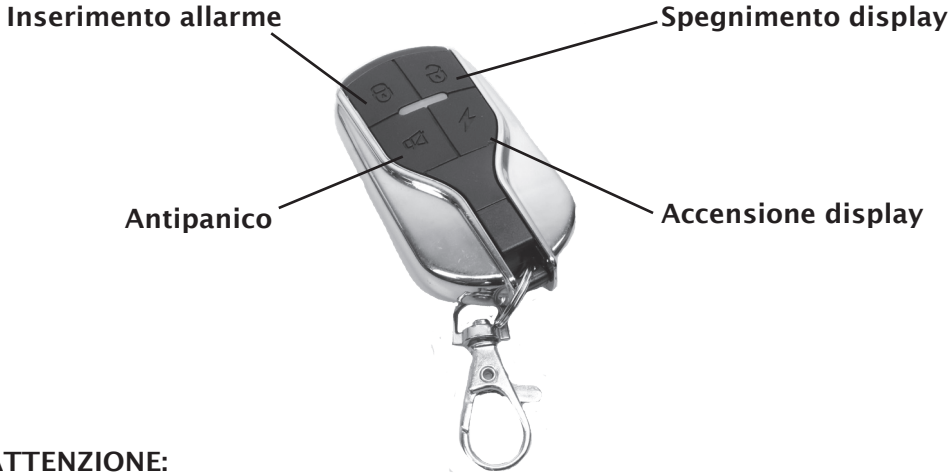
Si renderà quindi necessario, al momento dell'utilizzo una nuova accensione.

All'accensione, appaiono i numeri riferiti a:

- Marcia selezionata: 1 marcia lenta, 2 marcia media, 3 marcia veloce.
- Velocità espressa in chilometri orari (Km/h) o in miglia orarie (Mp/h) secondo l'unità impostata.
- Stato di carica della batteria.
  Tre tacche verdi indicano prolungata autonomia di utilizzo.
  La tacca gialla indica modesta autonomia di utilizzo, con necessità di ricarica imminenete.
  La tacca rossa indica minima autonomia di utilizzo, con necessità di ricarica immediata della batteria.
- Valore della funzione impostata tra TIME, TRIP, ODO, VOL, DST
- Funzione impostata:
  TIME: tempo di utilizzo
  TRIP: chilometraggio del percorso ad ogni utilizzo
  ODO: chilometraggio totale
  VOL: attuale tensione della batteria
  DST: funzione non utlizzata da questo modello

N.B.: il display dispone anche di una presa USB utile per ricaricare vari tipi di dispositivi elettronici (es. cellulare).

UTILIZZO DEL MONOPATTINO CON TELECOMANDO



ATTENZIONE:
quando si usa il telecomando per accendere/spegnere il monopattino, tutte le funzioni devono essere sempre gestite con il telecomando. Non è possibile accendere il display con il tasto posto sul monopattino e poi spegnerlo con il telecomando.

Accensione display
Per accendere il display del monopattino dal telecomando premere il tasto con il simbolo “fulmine” , l’apparecchio emette un suono, subito dopo premere ancora velocemente il tasto “fulmine” per confermare l’accensione del monopattino.

Spegnere il display
Per spegnere il display del monopattino premere il tasto “lucchetto aperto”, l’apparecchio emettendo un doppio suono spegne il display.

Inserimento allarme
Operazione da effettuare dopo avere spento il display
Per inserire l’allarme e il blocco ruota posteriore, premere il tasto “lucchetto chiuso”. Il monopattino emettendo un doppio suono inserisce sia l’allarme acustico che il blocco ruota posteriore.

Disinserimento allarme
Per disattivare l’allarme e il blocco ruota posteriore premere il tasto “lucchetto aperto”. L’apparecchio emettendo un doppio suono disattiva sia l’allarme chi il blocco ruota posteriore,

Antipanico
Premere il tasto “altoparlante” per attivare il sistema antipanico. Questo sistema emettendo una serie di suoni scoraggia eventuali azioni di vandalismo o intenzioni di furto.

METTERE IN MOVIMENTO IL MONOPATTINO

Secondo la funzione selezionata, ci sono due metodi per iniziare il movimento (vedi paragrafo “IMPOSTARE LE FUNZIONI DI SECONDO LIVELLO”)

- Primo metodo con funzione P3 impostata su “1”:
  salire sulla pedana dando un piccolo slancio in avanti così da avviare il motore elettrico e successivamente regolare la velocità modulando la trazione con la leva-acceleratore (D). Tirando la leva verso il manubrio si accelera, viceversa, rilasciando la leva si decelera.
- Secondo metodo con funzione P3 impostata su “0”:
  salire sulla pedana e tirare la leva-acceleratore (D) verso il manubrio. Più si tira verso il manubrio più si accelera quindi maggiore sarà la velocità.
  Viceversa, rilasciando la leva si decelera e si rallenta.
  Al rilascio completo della leva-acceleratore (D), si decelera fino a fermarsi.

VARIARE LE FUNZIONI IMPOSTATE

E’ possibile modificare le numerevoli impostazioni del monopattino con pressioni sui tasti accensione/spegnimento (B) e funzioni (C)

SELEZIONARE LA MARCIA

Con display acceso, per selezionare la marcia desiderata, premere il pulsante accensione (B).
Il numero della marcia in uso lampeggerà.
Premere ora il tasto funzioni (C) e selezionare la nuova marcia desiderata.
1 marcia lenta 6 km/h
2 marcia media 16 km/h
3 marcia veloce 25km/h.
Per confermare la scelta premere nuovamente il tasto accensione/spegnimento (B).

SELEZIONARE LE FUNZIONI (TIME, TRIP, ODO, VOL, DST)

Con display acceso, selezionare le funzioni premendo il tasto funzioni (C)

TIME: tempo di utilizzo

TRIP: chilometraggio del percorso ad ogni utilizzo

ODO: chilometraggio totale

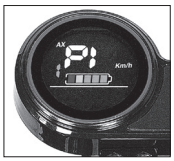
VOL: attuale tensione della batteria

DST: funzione non utlizzata da questo modello

IMPOSTARE LE FUNZIONI DI SECONDO LIVELLO

Accendere il display (A), tenendo premuto il tasto accensione/spegnimento (B). Successivamente premere contemporaneamente i due tasti accensione/spegnimento (B) e funzioni (C).
Apparirà la scritta della funzione impostata: P0, P1, P2, P3, P4, P5.
Premere il tasto funzioni (C) per selezionare la funzione che si vuole modificare:

P0: NON MODIFICARE!, è l'impostazione del diametro della ruota. Va lasciarto inalterato a 10" per consentire una corretta visualizzazione della velocità di movimento e delle distanze percorse.



P1: impostazione del voltaggio minimo della batteria. Di default è 34,5, non scendere sotto questo valore, al massimo aumentarlo di 1 o 2 unità per preservare meglio i cicli di ricarica.

P2: impostazione unità di misura, chilometri orari (Km/h) o miglia orarie (Mp/h)

P3: impostazione del tipo di avvio:
"0" partenza tramite acceleratore.
"1" partenza con spinta iniziale.
Di default è impostata la partenza con la spinta iniziale "1", si consiglia di non modificarlo.

P4: impostazione della funzione "cruise control".
"0" funzione disattiva.
"1" funzione attiva.

P5: impostazione potenza in partenza.
"0" partenza soft progressiva, con motore depotenziato
"1" partenza sport, con motore al massimo della potenza.

P0 - Diametro ruote, da NON MODIFICARE

Mantenere il valore 10".

P1-Modificare il valore minimo del voltaggio della batteria

Non scendere sotto il valore di default (41,5).
Volendo, si può aumentare di un paio di unità.
Accendere il display (A), tenendo premuto il tasto (B).
Successivamente premere contemporaneamente i due tasti accensione/spegnimento (B) e funzioni (C).
Appare la scritta della funzione impostata: P0, o P1, o P2, o P3, o P4, o P5.
Premere ripetutamente il tasto funzioni (C) sino a portare in evidenza P1.
Premere il tasto accensione/spegnimento (B). Appare lampeggiante il valore impostato.
Premere nuovamente il tasto (B) per incrementare ad ogni pressione di 0,5.
Premere il tasto funzioni (C) per decrementare ad ogni pressione di 0,5.

P2-Selezionare unità di misura (Km/h o Mp/h)

Accendere il display (A), tenendo premuto il tasto (B).
Successivamente premere contemporaneamente i due tasti accensione/spegnimento (B) e funzioni (C).
Appare la scritta della funzione impostata: P0, o P1, o P2, o P3, o P4, o P5
Premere ripetutamente il tasto funzioni (C) sino a portare in evidenza P2.
Premere due volte il tasto accensione/spegnimento (B) per selezionare l'unità di misura in Km/h.
Premere il tasto accensione/spegnimento (B) e successivamente il tasto funzioni (C) per selezionare l'unità di misura in Mp/h.

P3-Selezionare il tipo di avvio: acceleratore o spinta.

Accendere il display (A), tenendo premuto il tasto (B).
Successivamente premere contemporaneamente i due tasti accensione/spegnimento (B) e funzioni (C).
Appare la scritta della funzione impostata: P0, o P1, o P2, o P3, o P4, o P5.
Premere ripetutamente il tasto funzioni (C) sino a portare in evidenza P3.
Premere il tasto accensione/spegnimento (B). Appare lampeggiante il valore impostato.
"0" default consigliato, oppure "1". Premere nuovamente il tasto (B) per passare da "1" a "0", oppure premere il tasto (C) per passare da "0" a "1".

- "0", indica la possiblità di partenza immediata tirando la leva dell'acceleratore (D)
- "1" indica la necessità di dare una leggera spinta iniziale al monopattino per partire. Dopo l'iniziale spinta sarà comunque necessario modulare la tensione della leva acceleratore (D) per regolare la velocità di spostamento.

P4-Attivare o disattivare la funzione cruise control.

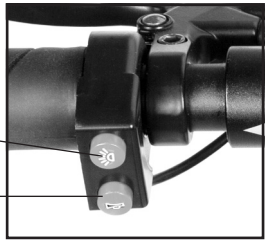
Accendere il display (A), tenendo premuto il tasto (B).
Successivamente premere contemporaneamente i due tasti accensione/spegnimento (B) e funzioni (C).
Appare la scritta della funzione impostata: P0, o P1, o P2, o P3, o P4, o P5.
Premere ripetutamente il tasto funzioni (C) sino a portare in evidenza P4.
Premere nuovamente il tasto (B), il valore impostato (1 oppure 0) lampeggerà.
Premere il tasto (C) per modificare l'impostazione da "0" a "1"
Premere il tasto (B) per modificare l'impostazione da "1" a "0"
Dove "1" indica cruise control abilitato mentre "0" indica cruise control disabilitato.
Con la funzione cruise control abilitata ("1"), raggiungendo la velocità desiderata e mantenendola per qualche secondo (6-8 sec), questa velocità viene memorizzata e mantenuta automaticamente.
Agendo sulla leva dell'acceleratore (D) o utilizzando i freni, la funzione cruise control si disattiva.

Per reinserire il criuse control ripetere le operazioni precedentemente descritte.

P5-Selezionare l'intensità di avvio

Accendere il display (A), tenendo premuto il tasto (B).
Successivamente premere contemporaneamente i due tasti accensione/spegnimento (B) e il tasto funzioni (C).
Appare la scritta della funzione impostata: P0, o P1, o P2, o P3, o P4, o P5.
Premere ripetutamente il tasto funzioni (C) sino a portare in evidenza P5.
Premere nuovamente il tasto (B), il valore impostato ("1"oppure "0") lampeggerà.
Premere il tasto (C) per modificare l'impostazione da "0" a "1"
Premere il tasto (B) per modificare l'impostazione da "1" a "0"
Dove: "1" indica l'impostazione per partenza soft con motore depotenziato
"0" indica l'impostazione per partenza sport con motore al massimo della potenza.

ACCENSIONE LUCI E CAMPANELLO



Per accendere le luci, premere il tasto "luce" situato sul lato sinistro del manubrio. Questo tasto di colore "rosso" attiva contemporaneamente la luce anteriore, la luce posteriore e le strisce colorate a led poste sotto la pedana. Queste strisce, per rendere più visibile il monopattino nelle ore serali e notturne, al-

ternano in sequenza tre colori: rosso, verde e blu.
Attenzione: la sequenza e il tempo con cui avviene il cambio colore non è modificabile.
Per spegnere le luci premere nuovamente il tasto “rosso”.
Per attivare il campanello premere il tasto di colore “verde situato sul lato sinistro del manubrio.

AUTONOMIA DI LINCE

La distanza massima percorribile con una singola carica della batteria è di circa 75 Km. Tuttavia questo valore deve essere considerato indicativo poiché può essere influenzato da numerosi fattori.
I fattori che maggiormente incidono sull’autonomia della batteria sono i seguenti:
Peso trasportato: a parità di altre condizioni, un maggiore peso trasportato comporta una riduzione dell’autonomia della batteria.
Superficie di scorrimento: le superfici piatte e lisce sono meno dispendiose per la batteria rispetto ai terreni irregolari, con pendenze o che presentano un attrito consistente.
Velocità e stile di guida: un’andatura con frequenti accelerazioni e frenate scarica la batteria più velocemente rispetto ad un’andatura regolare e uniforme.
Corretto uso e manutenzione della batteria: una corretta gestione dei cicli di ricarica e uso della batteria (vedi paragrafo “Ricaricare la batteria”) contribuisce a mantenere più a lungo la piena efficienza della batteria e a ritardarne il naturale decadimento.

COME UTILIZZARE IL MONOPATTINO

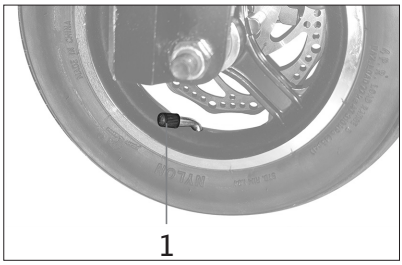
Durante l’utilizzo del dispositivo c’è il rischio di cadute.
Si consiglia quindi l’uso di un casco protettivo ed equipaggiamento adeguato.
Accendere il motore, premendo il pulsante multifunzione e controllare il livello di carica della batteria.
Salire sul monopattino e assicurarsi che il cavalletto sia in posizione di chiusura; agire dolcemente sulla leva dell’acceleratore, dopo una leggera spinta, in modo da avviare il motore elettrico.
Per rallentare, rilasciare la leva dell’acceleratore.
Per una frenata più decisa, utilizzare i freni a disco in dotazione a Lince.
I freni si attivano tirando le leve verso il manubrio.
La leva sinistra agisce sul freno a disco anteriore mentre la leva destra agisce sul freno a disco posteriore.
Per girare o cambiare direzione, inclinarsi leggermente a destra o a sinistra e ruotare delicatamente il manubrio.

Temperatura di funzionamento: da -10°C a 40°C (con temperature prossime a 40°C il monopattino può non funzionare)Temperatura di deposito: da -20°C a 45°C

OPERAZIONI STRAORDINARIE

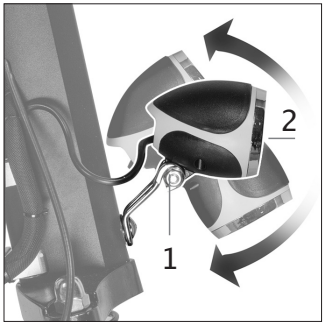
GONFIAGGIO PNEUMATICI

Gli pneumatici del monopattino Lince sono muniti di camera d'aria.
Periodicamente controllarne la pressione.
Se risultasse eccessivamente bassa, gonfiare fino alla pressione ottimale di 3,5 bar.
Svitare il tappino copri valvola (1), gonfiare con una pompa idonea per il tipo di valvola .
Raggiunta la pressione ottimale, riavvitare sulla valvola il tappo di protezione.



REGOLARE L'INCLINAZIONE DEL FARO ANTERIORE

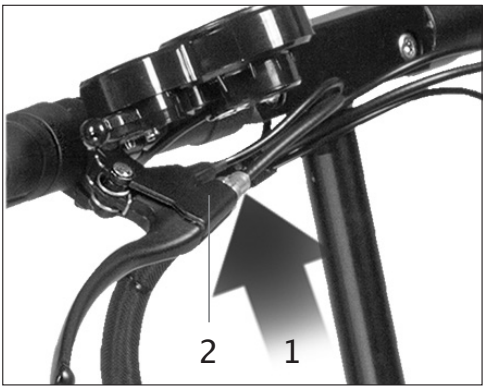
Svitare leggermente la vite di fissaggio (1).
Inclinare il fanale (2) per inquadrare a piacere la zona che si vorrà illuminare.
Serrare nuovamente la vite (1)



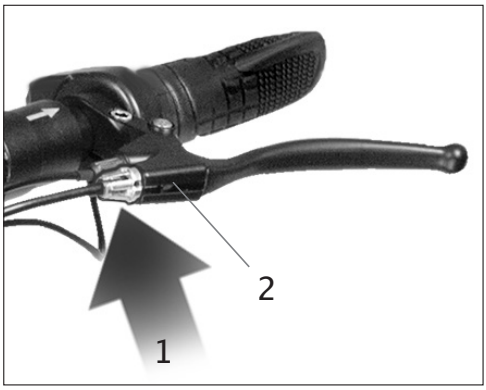
REGOLARE LA TENSIONE DEL FILO DEI FRENI

Periodicamente controllare l'efficacia della frenata, anteriore e posteriore.
Se necessario, è possibile tensionare al meglio il cavo del freno.

Per una micro regolazione, ruotare la ghiera (1) posta all'estremità del morsetto porta leva del freno (2).

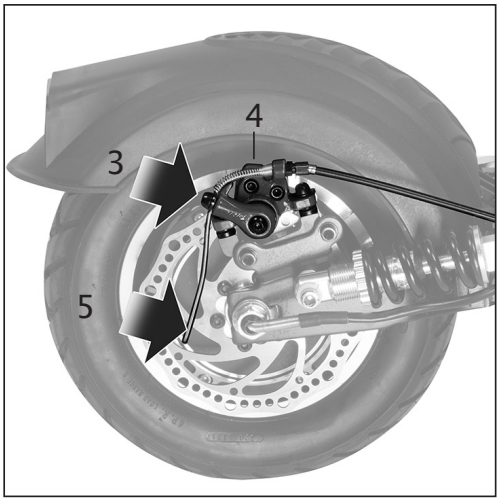


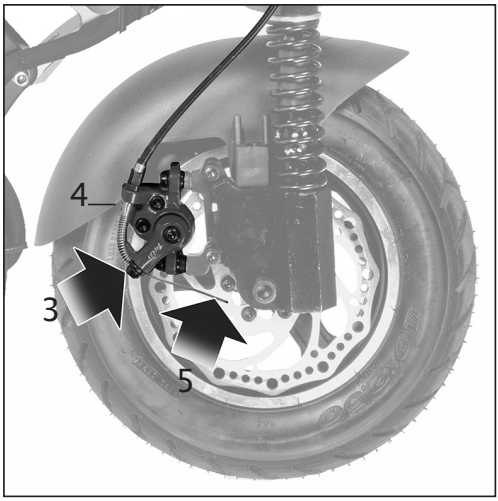
Leva destra freno anteriore



Leva sinistra freno posteriore

Se si rendesse necessario un tensionamento più marcato, agire sul blocco del cavo posto sulla pinza del freno.
Con la chiave a brugola svitare la vite di fermo (3) sulla pinza del freno (4). Tensionare il cavo (5) e bloccarlo nuovamente riavvitando la vite di fermo (3).



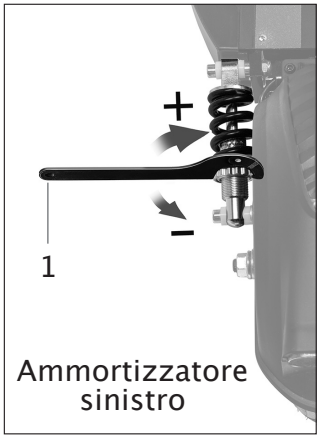


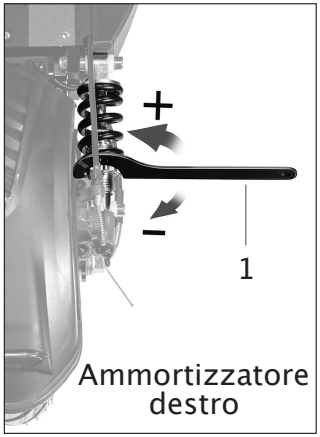
REGOLARE LA RIGIDITA' DEGLI AMMORTIZZATORI POSTERIORI

Utilizzando la chiave a settore (1) (**NON IN DOTAZIONE**), incastrare il dente d'aggancio (2) della chiave in una tacca della ghiera (3) dell'ammortizzatore.
Esercitando forza sulla chiave, sarà possibile ruotare la ghiera dentata sia in senso orario che in senso antiorario a secoda dell'esigenza.
Ruotando in senso orario si caricherà la molla quindi l'ammortizzatore risulterà più rigido.
Ruotando in senso antiorario si scaricherà la molla rendendo l'ammortizzatore più morbido.
Ripetere la medesima operazione sul secondo ammortizzatore.

IMPORTANTE: la carica delle molle degli ammortizzatori posteriori (destro e sinistro) dev'essere la medesima.

OPTIONAL: NON IN DOTAZIONE



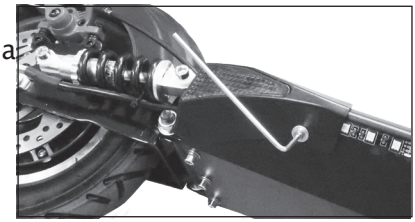


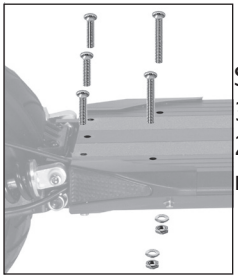
MONTAGGIIO KIT SELLA SULLA PEDANA

ATTENZIONE: OPERAZIONE DA ESEGUIRE SOLO SE IL MONOPATTINO VIENE UTILIZZATO IN AREE PRIVATE

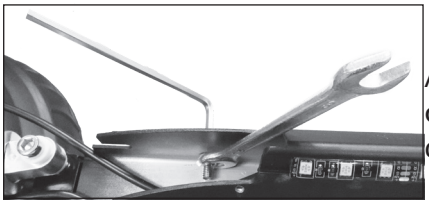
DIVIETO DI UTILIZZO DEL MONOPATTINO CON MONTATO IL KIT SELLINO IN AREE PUBBLICHE

Con la chiave a brugola (in dotazione) svitare la vite che fissa il catarifrangente dx alla pedana e toglierlo. Ripetere la stessa operazione per togliere il catarifrangente sx.



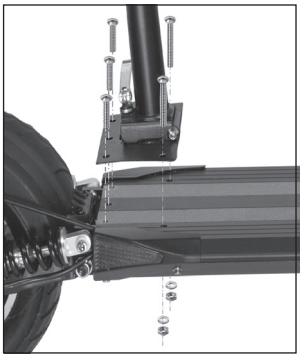


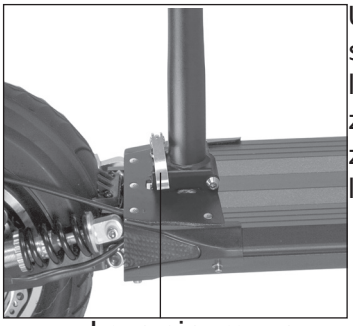
Svitare le 5 viti presenti nella parte posteriore della pedana.
3 posteriori, fissate al telaio
2 anteriori passanti con dado di blocco posti sotto la pedana.



Attenzione: per facilitare l'operazione bloccare con l'apposita chiave (in dotazione) i dadi di blocco mentre si svitano le viti.

Posizionare la base del supporto sella sulla pedana del monopattino.
Accertarsi che ci sia perfetta corrispondenza tra i fori della pedana e i fori della base.
Riposizionare le viti nelle loro sedi, le 3 posteriori serrarle dall'alto, le 2 anteriori serrarle dall'alto bloccando anche i dadi posti sotto la pedana.





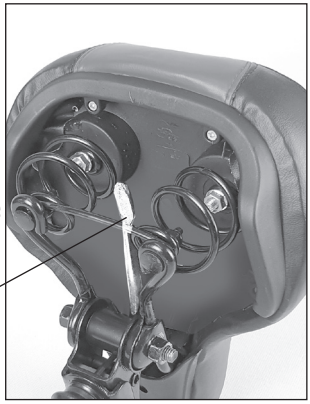
Una volta fissato in maniera solidale il supporto sella alla pedana (serrando energicamente tutte e 5 le viti e i 2 dadi), bloccare anche la leva di sicurezza posta sul retro del supporto dopo averla posizionata correttamente nella sua sede, sarà possibile montare la sella.

Leva sicurezza

Inserire il canotto sella nel supporto precedentemente fissato alla pedana e bloccarlo all'altezza desiderata facendo scorrere verso l'alto o il basso il canotto e fissarlo chiudendo il relativo fermo.

Fermo

Posizionare correttamente la sella facendo scattare il gancio di blocco (spingere con forza verso l'alto la sella fino ad aggancio avvenuto).



Per sganciare la sella e riportarla in posizione verticale spingere verso l'alto la leva di sblocco posta sotto la sella e spingere con forza la sella verso il basso.

Leva sblocco

Una volta ultimate le operazioni di montaggio del kit sella sulla pedana riposizionare i catarifrangenti dx e sx nelle loro sedi e avvitare con le viti precedentemente tolte.

ATTENZIONE: CON LA SELLA MONTATA SULLA PEDANA NON È POSSIBILE RICHIUDERE IL MONOPATTINO.

MANUTENZIONE

Pulizia e conservazione:

Per pulire il dispositivo è necessario utilizzare un panno morbido e leggermente umido. Se la pulizia risulta più difficile del previsto, è possibile utilizzare una spazzola per lo sporco più ostinato.

Attenzione: non utilizzare alcol, benzina o altri solventi, prodotti chimici corrosivi, altrimenti si potrebbe danneggiare il dispositivo sia nell'aspetto che nella struttura interna. Non usare pistole ad alta pressione per pulire il dispositivo. In generale, quando si pulisce il dispositivo, assicurarsi che sia spento, che il cavo del caricabatterie sia scollegato e che il coperchio in gomma sia chiuso.

Quando non si utilizza il dispositivo, conservarlo in un luogo asciutto e lontano da umidità. Non riporre il dispositivo all'aperto. L'eccessiva esposizione al sole, al caldo o al freddo può danneggiare il dispositivo e accelerare l'usura delle gomme e della batteria.

Manutenzione della batteria:

Non usare batterie di modello diverso da quello originale

Non toccare i contatti della batteria e non aprire il vano batteria. Non porre oggetti metallici a contatto con la batteria: ciò potrebbe causare cortocircuiti e danneggiare la batteria o persino ferire o uccidere l'utente.

Utilizzare esclusivamente il caricabatterie originale. Un caricabatterie diverso potrebbe danneggiare il dispositivo o causare un incendio.

Non smaltire la batteria con i rifiuti domestici. Seguire le norme ambientali locali sul riciclaggio.

Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo del dispositivo ne prolungherà la resistenza e la prestazione

Non utilizzare la batteria in ambienti estremi (-20 ° C; + 50 ° C), ciò potrebbe causare malfunzionamenti o persino rischio di incendio.

Non esporre la batteria al sole troppo a lungo (ad esempio, nel bagagliaio dell'auto) e non gettarla nel fuoco, potrebbe causare un'esplosione.

È necessario ricaricare completamente la batteria ogni 30 giorni per evitare che questa si comprometta. Se non si ricarica la batteria per più di quattro mesi, la batteria potrebbe essere danneggiata in maniera irreversibile.

Solo riparatori autorizzati possono cambiare la batteria. Non farlo se non si è professionisti.

Kit in dotazione

SPECIFICHE TECNICHE

Telaio in alluminio con portata massima di 120 Kg
Ripiegabile
Ruote con camera d'aria da 10 pollici
Potenza del motore 400 W
3 livelli di velocità: 6 Km/h, 16 Km/h, 25 Km/h
Batteria al litio 36 V 16Ah ricaricabile in circa 6 - 8 ore
Display multifunzione sul manubrio
Freno anteriore e posteriore a disco
Luci Led frontale, posteriore e sotto pedana
Luce stop
Pratico cavalletto laterale
Pendenza massima 20%
Trazione posteriore
Campanello elettrico
Presa USB
Telecomando (batteria CR2032)
Peso senza sella 18 Kg, con sella 20 kg.
Dimensioni aperto: 120 cm. 54 cm. h 85-120 cm.
Dimensioni chiuso: 120 cm. 25 cm. h 40 cm.
Alimentatore incluso: mod. HLT-180-4202000
INPUT 100-240VAC 50/60Hz 2.0A Max
OUTPUT DC42V 2.0A
La dichiarazione di conformità completa è disponibile presso:
JOHNSON V.le Kennedy 596 - 21050 Marnate (VA) Italy

Avvertenze smaltimento

Informazioni agli utilizzatori all'interno delle istruzioni per l'uso:
Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)
Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).
Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere cau-

sate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.
Per informazioni più dettagliate circa il riciclo di questo prodotto potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.
In particolare i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:
1) presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;
2) presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche. Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.
In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (valido solo per l'Italia).
Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.

Avvertenze smaltimento batterie

Informazioni agli utilizzatori all'interno delle istruzioni per l'uso:
Trattamento delle pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)
Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la pila-batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di pile questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.
I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello

0,004% di piombo.
Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.
Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.
Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.
In base al D.lgs. 49/2014 il prodotto rientra nelle AEE (apparecchiature elettriche ed elettroniche) gestione RAEE (raccolta separata).

GB Thank you for purchasing the LINCE electric scooter from JOHNSON.

Please read the manual before using the product, and keep it in a safe place for future reference.

NOTE ON THE MANUAL

This manual provides the user with a description of the characteristics and operation of the vehicle.

The use of the vehicle takes place under the exclusive responsibility of the driver who, after reading and understanding this manual, and after having requested any clarifications deemed necessary from the seller and / or the producer, considers himself suitable from a psycho point of view-physical when using the vehicle

The manufacturer declines any responsibility for damages of any kind and entity caused to people or things as a consequence of the use of the vehicle.

The manufacturer reserves the right to make changes to the manual and product without notice.

WARNINGS

ATTENTION - The use of this device is expressly forbidden to people:-with physical, sensory or psychic impediments and which, in any case, are not in possession of full

mental faculties-with inadequate knowledge of road traffic rules-that they have not acquired adequate mastery of the vehicle-excessive body weight compared to the maximum tolerated- under the age of 14-from 14 to 18 years of age, use is permitted with the obligation of a helmet, while use of a helmet is recommended for adultsUse only the power supply provided.Do not drive LINCE with several people on the platform, as it could cause loss of control of the vehicle and is expressly prohibited by the highway code.Do not use LINCE in dangerous situations for your personal safety and for that of the people close to you.Do not use the vehicle after drinking alcohol, taking exciting or psychotropic substances that can alter the emotional state, sensory abilities and mastery of movements.

Always use suitable clothing that is not a hindrance to movements and low shoes (possibly sports shoes with a rubber support surface) sports shoes with a rubber support surface) that ensure the necessary stability and grip.

As with any means of locomotion, the use of LINCE carries the risk of accidents for those who use it and for other people nearby, as a result of falls or accidental impacts. It is therefore necessary to always wear adequate pro-

tections (such as a cycling helmet, knee pads, elbow pads) and to pay the utmost attention not to cause damage to people and things.
LINCE is not a toy.
LINCE has a degree of resistance to water and dust (IPX4) which makes it possible to use it in the presence of accidental and non-persistent splashes. Therefore the use of Panther in the presence of stagnant water, puddles that exceed 2 cm in depth or in adverse weather conditions (such as rain, snow or hail) is not allowed. Use Lince in dry environments to avoid damage to the engine and electrical circuits.
Do not try to disassemble the product or its parts. Any repair work must be carried out by authorized personnel in accordance with the warranty conditions.
Before cleaning the device, disconnect the power supply. For cleaning use a cloth slightly moistened with water or with a solution sitable for cleaning such devices. Do not use alcohol or benzene. When finished, dry immediately with a soft cloth.
Do not climb stairs or escalators and near bumps, lift thresholds or potholes the driving speed must not exceed 3-6 Km/h
It should be taken into account that when driving on roads or public areas you can incur the risk of accidents or improper operations

committed by other people or vehicles, despite proceeding in compliance with the instructions contained in the user manual and the highway code, in the same way of when you are walking or driving a bicycle. As with all vehicles, the higher the speed, the longer the braking time. Emergency braking on smooth surfaces can lead to loss of balance or falls due to wheel slip. Therefore, please pay attention, maintain adequate speed and keep a safe distance from other people and vehicles. Please be careful and slow down when driving on uneven ground. Please respect the right of way and avoid scaring pedestrians, especially children.

Please decelerate when passing close to a pedestrian, possibly on the left side.

To avoid damage, please do not loan the vehicle to people who are unable to use it. Please provide them with driving instructions and ensure the use of a helmet and other protective clothing for the body. Before driving make sure that all parts of the vehicle are compliant. In the event of anomalies such as unstable spare parts, reduced battery life, wear or noise, please stop driving and contact customer service for maintenance and assistance.

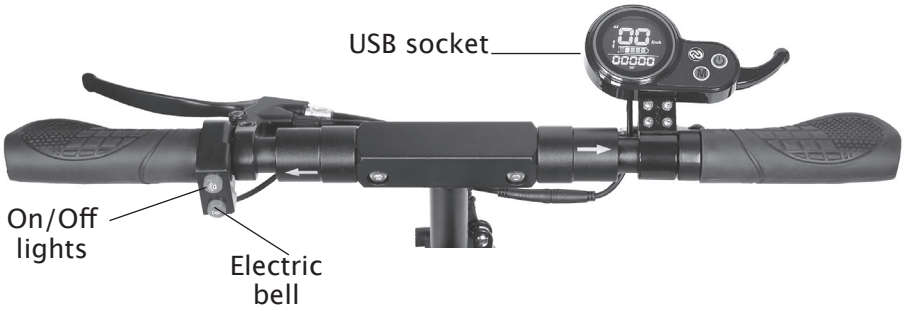
It is advisable to push the scooter when starting to decrease the load; the scooter will thus

have a longer life.
The scooter uses electricity and needs a transformer. ATTENTION: with the use of the transformer there could be a risk of electric shock. The supplied charger must be placed in a dry place.

- Pay attention to doors or other obstacles in height
- Do not accelerate downhill
- Do not press on the accelerator when walking next to the vehicle
- Attention to any obstacles while using the device
- Guide calmly and concentrated, do not do stunts with the device
- Do not abruptly change direction at high speed
- Do not get on the device with a child
- It is forbidden to position yourself and con centrate your weight on the rear mudguard
- Do not let go of the handlebar while driving
- Do not jump over obstacles and do not walk stairs with the device, you risk accidents and damage to the vehicle.
- Do not engage in dangerous behavior or drive with one hand, keep your feet on the platform.
- Do not turn off the power while the scooter is walking.

- Before each use of the scooter, please check if the fasteners are loose and if it has da maged parts. Stop driving immediately if the scooter makes abnormal noises or war nings.
- Do not attempt to cross steps with a space greater than 3 cm, they can cause imba lance causing injury to the driver or dama ge to the scooter. Avoid as much as possi ble any step under 3 centimeters.
- Please top up at least once every 30 days if the product is not used for a long period of time.
- Do not repair the electric scooter yourself.

Stop driving in case of “Low battery warning”. In this case, the electric scooter moves slowly, does not have normal traction.
In such conditions, use the discs brake to stop the electric scooter.
Get off the scooter as soon as speed allows you to do it safety.

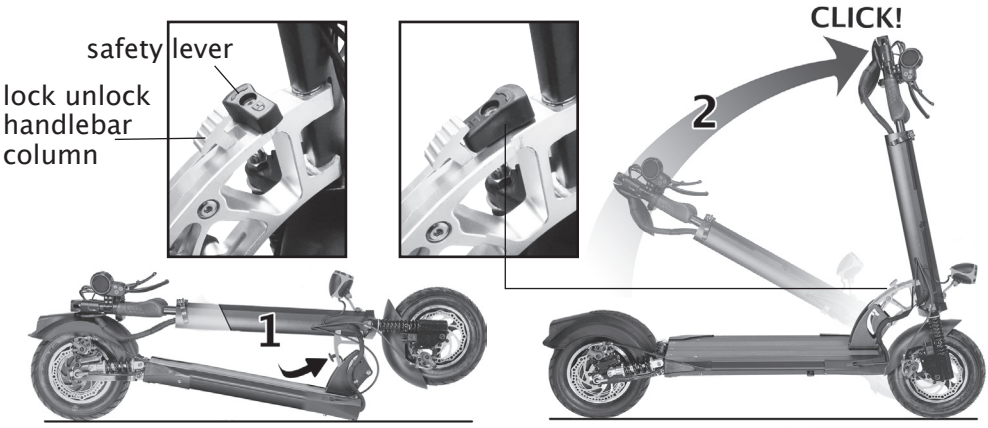


Demonstration movie

OPEN AND CLOSE, SCOOTER AND HANDLEBAR

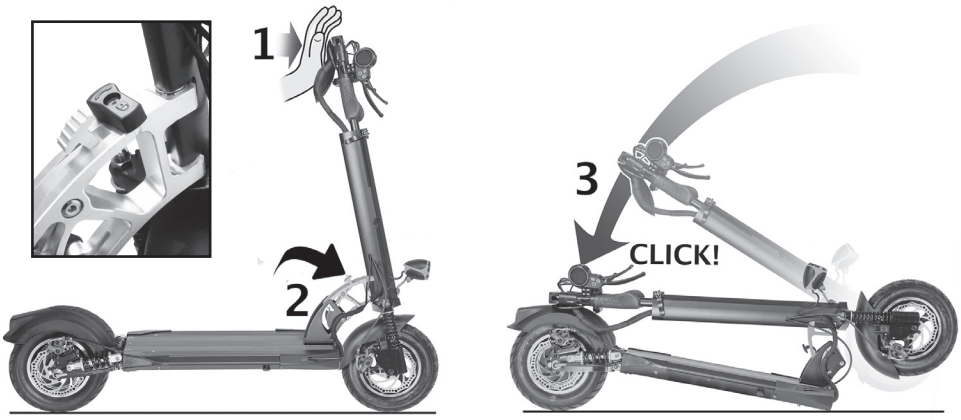
OPEN LINCE E-SCOOTER

With the scooter closed, resting on the ground, exert a slight inward pressure on the lock-unlock system.
Only after unlocking, lift the handlebar and steering column upwards.
Bring it upright and turn the lever
safety lock-release system in vertical position.
Only when the operation is completed, correctly,
you can use the vehicle.



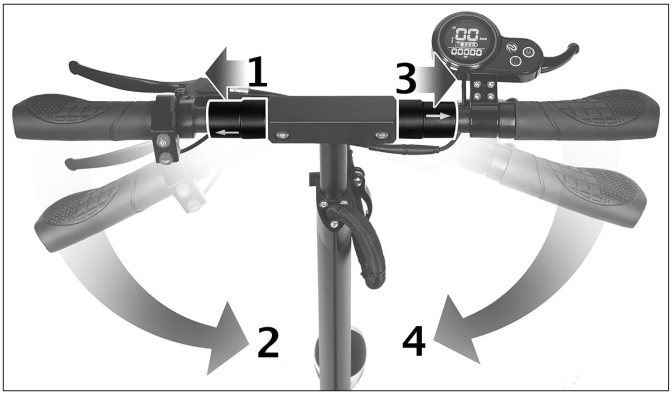
CLOSE LINCE E-SCOOTER

Turn the safety lever of the lock-release system horizontally and press the lock-release lever downwards. Only after unlocking is it possible to lower the column / handlebar assembly.
Fold it all the way down so it locks into place making it safer to carry or store.



CLOSE THE HANDLEBAR

It is also possible to fold the handlebars on itself to make less unwieldy the scooter not in use. Exercise an outward traction (direction indicated by arrows 1-3) of the two ring nuts (right and left) on the handlebar.
Following the pull, that half of the handlebar is released and it will be possible fold it back towards the column. Repeat the same operation with the other half of the handlebar.

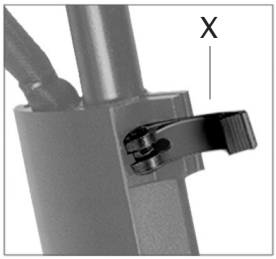


OPEN HANDLEBAR

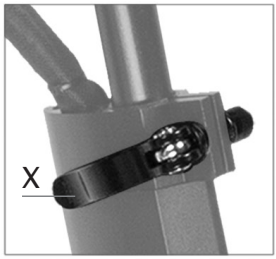
To reopen the handlebar, simply lift the folded parts outwards that will lock thanks to the click of the rings.

ADJUST THE HEIGHT OF THE HANDLEBAR

To adjust the height of the handlebar, unlock the lever of the stop (X) in the upper part of the column.



Unlock



Lock

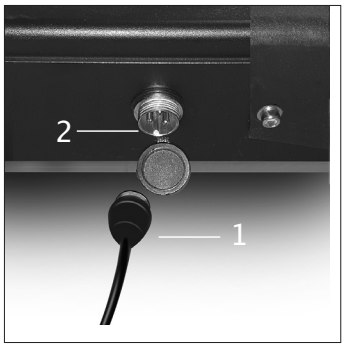
To unlock it, turn it towards the outside. Once the tube is unblocked handlebar vertical releases from the column.

Raise or lower the handlebar as desired. Once you have found the optimal height, close it again the latch lever (X).

Warning !: with both wheels aligned, the handlebar must ALWAYS be oriented perpendicular to them.

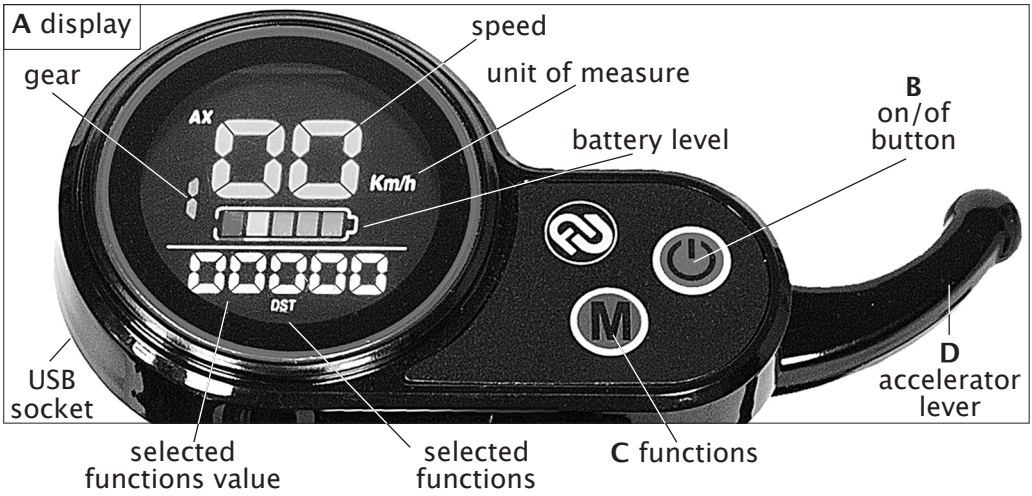
CHARGE THE BATTERY

To recharge the battery, insert the plug (1) of the battery charger in the seat (2) on the right side of the platform.



NOTE: the battery must be charged every 30 days, even in the case the scooter is not used;
if the battery is not charged regularly, it will lose efficiency until complete discharge; in this case, the warranty rights on the product will be lost.
Recharge the battery after each use of the device will prolong its endurance and performance

SWITCHING ON THE SCOOTER AND DISPLAY



To use the scooter, the electric motor must be activated by managing its functions via the display (A.)

To turn on the display and scooter, press the button for 2 seconds on / off (B).

ATTENTION: if no function is changed for three minutes and / or the scooter does not start, the display turns off.

A new ignition will therefore be necessary at the time of use.

When switched on, the numbers referring to:

- Selected gear: 1 slow gear, 2 medium gear, 3 fast gear.
- Speed expressed in kilometers per hour (Km / h) or in miles per hour (Mp / h)

according to the set unit.

- Battery charge status.

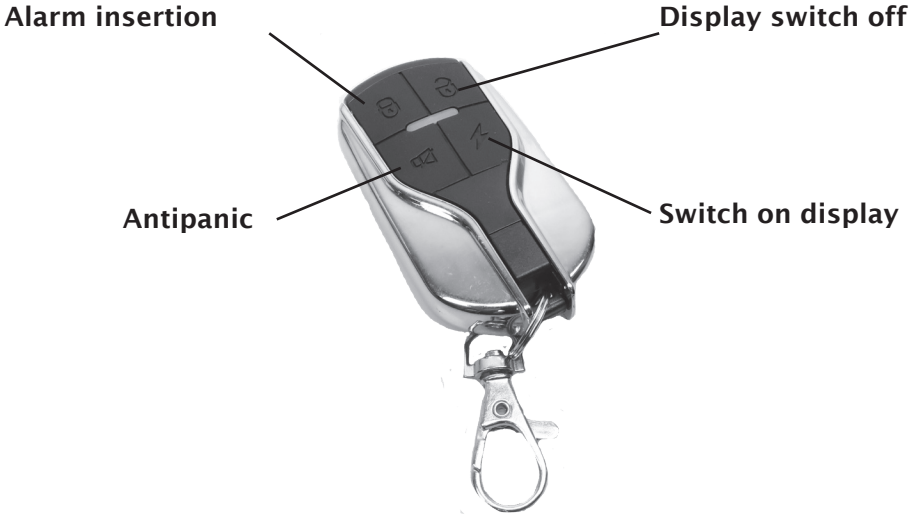
  Three green bars indicate prolonged autonomy of use.
  The yellow mark indicates modest autonomy of use, with necessity of charging.
  The red mark indicates minimum autonomy of use, with necessity immediate battery charging.

- Value of the function set between TIME, TRIP, ODO, VOL, DST
- Function set:

  TIME: time of use
  TRIP: distance traveled for each use
  ODO: total mileage
  VOL: current battery voltage
  DST: function not used by this model

N.B .: the display also has a USB socket useful for recharging various types of electronic devices (e.g. mobile phone)..

USING THE SCOOTER WITH REMOTE CONTROL



ATTENTION:
when using the remote control to turn the scooter on / off, all functions must always be managed with the remote control. It is not possible to turn on the display with the button on the scooter and then turn it off with the remote control.

Switch on display
To turn on the scooter's display from the remote control, press the button with the "lightning" symbol, the device emits a sound, immediately afterwards quickly press the "lightning" button again to confirm the ignition of the scooter.

Turn off the display
To turn off the scooter display, press the "padlock open" button, the device emitting a double sound turns off the display.

Alarm insertion
Operation to be performed after turning off the display
To activate the alarm and the rear wheel lock, press the "closed padlock" button. The scooter emitting a double sound activates both the acoustic alarm and the rear wheel lock.

Alarm deactivation
To deactivate the alarm and the rear wheel lock, press the "open padlock" button. The device by emitting a double sound deactivates both the alarm and the rear wheel lock,

Antipanic
Press the "loudspeaker" button to activate the panic system. This system by emitting a series of sounds discourages any actions of vandalism or intentions of theft.

START THE SCOOTER

According to the selected function, there are two methods to initiate the movement (see paragraph “SETTING THE SECOND LEVEL FUNCTIONS”).

- First method with function P3 set to “1”:

  step on the platform giving a small forward movement so as to start the electric motor and then adjust the speed by modulating the traction with the accelerator lever (D). Pulling the lever towards the handlebar it accelerates, vice versa, releasing the lever decelerates.

- Second method with function P3 set to “0”:

  get on the footboard and pull the accelerator lever (D) towards the handlebar. The more you pull towards the handlebars the more you accelerate so the higher the speed.
  Conversely, releasing the lever decelerates and slows down.
  When the accelerator lever (D) is completely released, it decelerates to stop.

CHANGE THE SET FUNCTIONS

It is possible to change the numerous settings of the scooter with pressions on the on / off (B) and functions (C) buttons

SELECT THE GEAR

With the display on, , press the button starting (B) to select the desired gear
The number of the gear in use will flash.
Now press the function button (C) and select the new desired gear.
1 slow gear 6 km/h
2 medium gear 16 km/h
3 fast gear 25 km/h.
To confirm the choice, press the on/off button (B) again.

SELECT FUNCTIONS (TIME, TRIP, ODO, VOL, DST)

With the display on, select the functions by pressing the function key (C)

TIME: time of use

TRIP: distance traveled for each use

ODO: total mileage

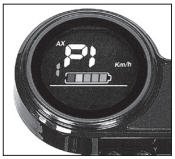
VOL: current battery voltage

DST: function not used by this model

SET THE SECOND LEVEL FUNCTIONS

Turn on the display (A), holding down the on / off button (B).
Then press the two keys simultaneously on / off (B) and functions (C).
set functions will appear: P0, P1, P2, P3, P4, P5.
Press the function key (C) to select the function you want to modify:

P0: DO NOT MODIFY!, is the diameter setting of the wheel. It should be left unchanged at 10 ”to allow correct display of the speed of movement and the distances traveled.



P1: minimum battery voltage setting.
By default it is 34.5, do not go below this value, at most increase it by 1 or 2 units to better preserve charging cycles.

P2: unit of measure setting, kilometers for hour (Km/h) or miles for hour (Mp / h)

P3: start type setting:
“0” starting by accelerator.
“1” start with initial thrust.
By default the start is set with the initial thrust “1”, it is recommended not to modify it.

P4: setting of the “cruise control” function.
“0” function deactivated.
“1” function active..

P5: starting power setting.
“0” progressive soft start, with weakened motor
“1” sport start, with engine at maximum power.

P0 - Wheel diameter, NOT TO BE MODIFIED

Keep the value 10“.

P1-Change the minimum value of the battery voltage

Do not go below the default value (41.5).
If desired, it can be increased by a couple of units.
Turn on the display (A), holding down the key (B).
Then press the two on/off buttons at the same time power (B) and functions (C).
The message of the set function appears: P0, or P1, or P2, or P3, or P4, or P5.
Press the function key (C) repeatedly until P1 is highlighted.
Press the on / off button (B). The set value appears flashing.
Press key (B) again to increase by 0.5 each time.
Press the function key (C) to decrease by 0.5 each time.

P2-Select unit of measurement (Km/h o Mp/h)

Turn on the display (A), holding down the key (B).
Then press the two on/off buttons (B) and functions (C) at the same time.
The message of the set function appears: P0, or P1, or P2, or P3, or P4, or P5
Repeatedly press the function key (C) until P2 is highlighted.
Press the on/off button (B) twice to select the unit of measurement in Km/h.
Press the on/off button (B) and then the function button (C) to select the unit of measurement in Mp/h.

P3-Select the type of start: accelerator or thrust.

Turn on the display (A), holding down the key (B).
Then press the two on / off buttons (B) and functions (C) at the same time.
The message of the set function appears: P0, or P1, or P2, or P3, or P4, or P5.
Press the functions key (C) repeatedly until P3 is highlighted.
Press the on / off button (B). The set value appears flashing.
“0” default recommended, or “1”. Press button (B) again to switch from “1” to “0”, or press key (C) to pass from “0” to “1”.

- “0”, indicates the possibility of immediate starting by pulling the accelerator lever (D)
- “1” indicates the need to give the scooter a slight initial push to leave.

After the initial push it will still be necessary to modulate the tension throttle lever (D) to adjust the travel speed.

P4-Activate or deactivate the cruise control function .

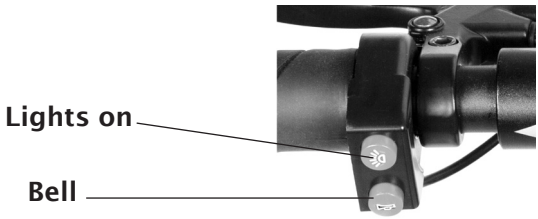
Turn on the display (A), holding down the key (B).
Then press the two on / off (B) and functions (C) buttons at the same time.
The message of the set function appears: P0, or P1, or P2, or P3, or P4, or P5.
Press the functions key (C) repeatedly until P4 is highlighted.
Press key (B) again, the set value (1 or 0) will flash.
Press key (C) to change the setting from “0” to “1”

Press button (B) to change the setting from “1” to “0”
Where “1” indicates cruise control enabled while “0” indicates cruise control disabled.
With the cruise control function enabled (“1”), reaching the desired speed derated and holding it for a few seconds (6-8 sec), this speed comes stored and maintained automatically.
Acting on the accelerator lever (D) or using the brakes, the cruise function control turns off.
to re-engage the cruise control repeat the operations previously described.

P5-Select the start intensity

Turn on the display (A), holding down the key (B).
Then press the two on / off buttons (B) and the function key (C) at the same time.
The message of the set function appears: P0, or P1, or P2, or P3, or P4, or P5.
Press the function key (C) repeatedly until P5 is highlighted.
Press button (B) again, the set value (“1” or “0”) will flash.
Press key (C) to change the setting from “0” to “1”
Press button (B) to change the setting from “1” to “0”
Where: “1” indicates the setting for soft start with weakened motor
“0” indicates the setting for starting sports with the engine at maximum of power.

TURN ON LIGHTS AND BELL



To turn on the lights, press the “light” button located on the left side of the handlebar. This “red” button simultaneously activates the front light, the rear light and the colored LED strips placed under the platform. These stripes, to make the scooter more visible in the evening and at night, alternate three colors in sequence: red, green and blue.
Attention: the sequence and time with which the color change takes place cannot be changed.
To turn off the lights, press the “red” button again.
To activate the bell, press the green button located on the left side of the handlebar.

AUTONOMY OF LINCE

The maximum distance that can be traveled on a single battery charge is about 75 Km. However this value must be considered indicative since it can be influenced by numerous factors.
The factors that have the greatest impact on battery autonomy are the following:
Transported weight:other conditions being equal, a greater transported weight involves a reducti on in battery life.
Sliding surface: Flat and smooth surfaces are less expensive for the battery with respect to uneven terrain, with slopes or with a consistent friction.
Speed and driving style: a pace with frequent acceleration and braking discharges the battery faster than a regular and uniform pace.
Correct use and maintenance of the battery: correct management of the cycles charge and use of the battery (see paragraph “Recharging the battery”) it helps to maintain the full efficiency of the battery for longer and to delay the natural decay.

HOW TO USE THE SCOOTER

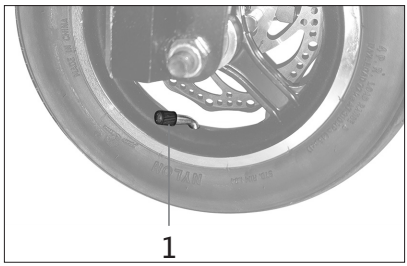
There is a risk of falls while using the device.
We therefore recommend the use of a protective helmet and suitable equipment.
Start the engine by pressing the multifunction button and check the level the battery charge.
Get on the scooter and make sure the kickstand is in the closed position; act gently on the accelerator lever, after a slight push, in order to start the electric motor. To slow down, release the accelerator lever.
For more decisive braking, use the disc brakes.
The brakes are activated by pulling the levers towards the handlebar.
The left lever acts on the front disc brake while the right lever acts on the rear disc brake.
To turn or change direction, lean slightly to the right or left e gently rotate the handlebar.

Operating temperature: from -10 ° C to 40 ° C (with temperatures close to at 40 ° C the scooter may not work) Storage temperature: -20 ° C to 45 ° C

EXTRAORDINARY OPERATIONS

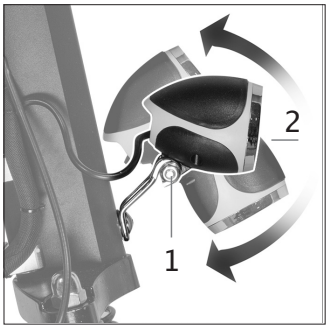
TIRE INFLATION

The tires of the Lince scooter are equipped with an inner tube.
Periodically check the pressure.
If it is too low, inflate to optimum pressure of 3.5 bar.
Unscrew the valve cap (1), inflate with a pump suitable for the type of valve.
Once the optimum pressure has been reached, screw the protection cap back onto the valve.



ADJUST THE INCLINATION OF THE HEADLIGHT

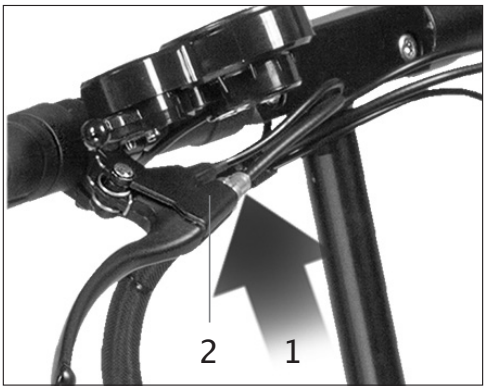
Slightly unscrew the fixing screw (1).
Tilt the light (2) to frame the area you want to illuminate as desired.
Re-tighten the screw (1)



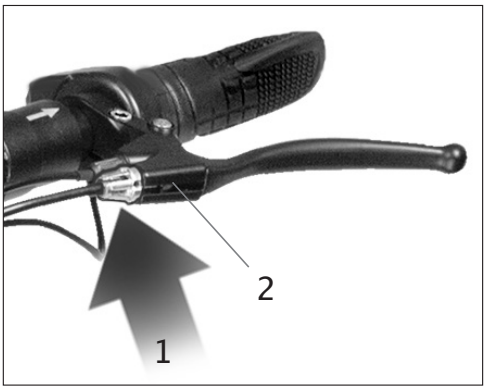
ADJUST THE BRAKE WIRE TENSION

Periodically check the effectiveness of the braking, front and rear.
If necessary, the brake cable can be optimally tensioned.

For a micro adjustment, turn the ring nut (1) located at the end of the terminal brake lever holder septum (2).

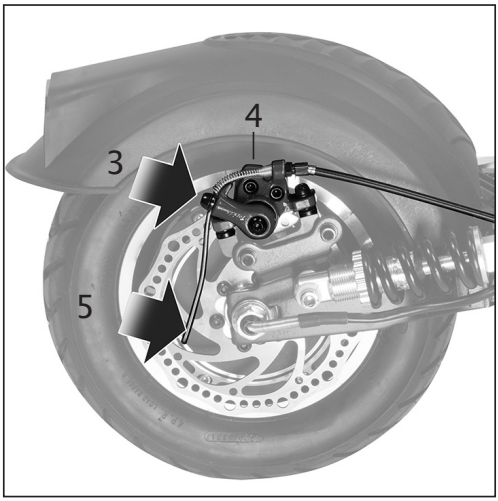


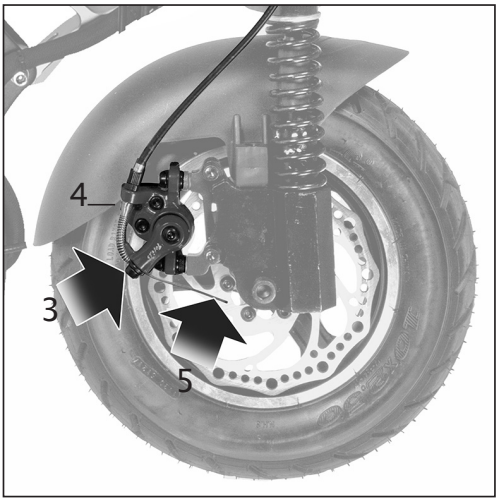
FRONT BRAKE RIGHT LEVER



REAR BRAKE LEFT LEVER

If a more marked tensioning is necessary, act on the block of the cable placed on the brake caliper.
Unscrew the locking screw (3) on the brake caliper (4) with the Allen key.
Tension the cable (5) and lock it again by screwing the locking screw (3).



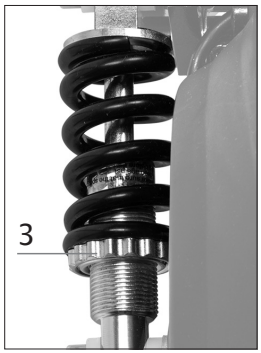


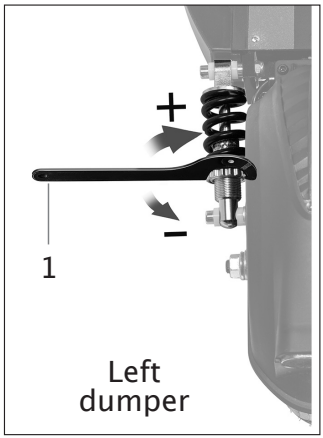
ADJUST THE RIGIDITY OF THE REAR SHOCK ABSORBERS

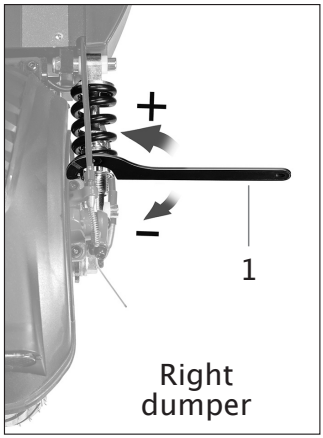
Using the sector key (1) (**NOT SUPPLIED**), fit the tooth (2) of the key in a notch of the ring nut (3) of the shock absorber. By exerting force on the key, it will be possible to rotate the toothed ring both in clockwise or counterclockwise depending on the need. Turning clockwise will load the spring so the shock absorber will be it will hold more rigid. Turning counterclockwise will unload the spring making the shock absorber softer. Repeat the same operation on the second shock absorber.

IMPORTANT: the loading of the springs of the rear shock absorbers (right and left) must be the same.

OPTIONAL: NOT PROVIDED





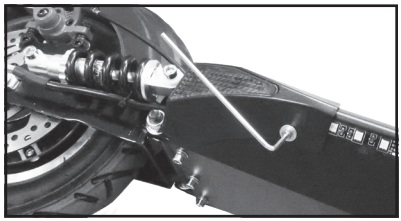


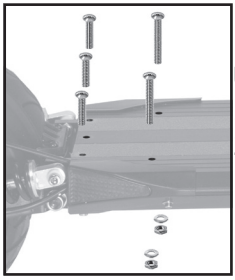
ASSEMBLY OF THE SADDLE KIT ON THE PLATFORM

ATTENTION: OPERATION TO BE PERFORMED ONLY IF THE SCOOTER IS IT IS USED IN PRIVATE AREAS

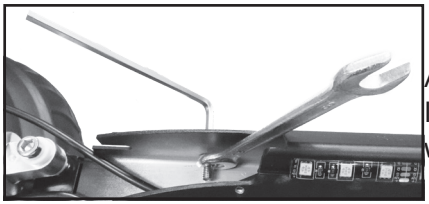
PROHIBITION OF USING THE SCOOTER WITH THE SEAT KIT MOUNTED IN PUBLIC AREAS

Using the Allen key (supplied) unscrew the screw that fixes the right reflector to the platform and remove it. Repeat the same operation to remove the left reflector.



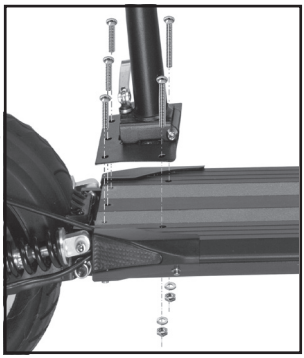


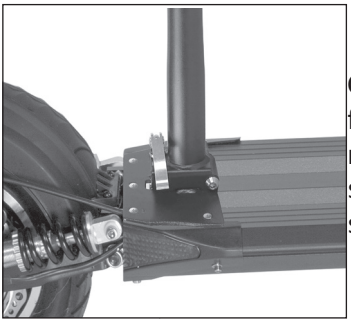
Unscrew the 5 screws on the rear part of the footboard.
3 rear, fixed to the frame
2 front passers with locking nut placed under the footbard.



Attention: to facilitate the operation, lock the lock nuts with the special wrench (supplied) while unscrewing the screws.

Place the base of the saddle support on the footplate of the scooter.
Make sure that there is perfect correspondence between the holes in the platform and the holes in the base.
Reposition the screws in their seats, the 3 rear ones tighten them from above, the 2 front ones tighten them from above, also blocking the nuts placed under the footboard.



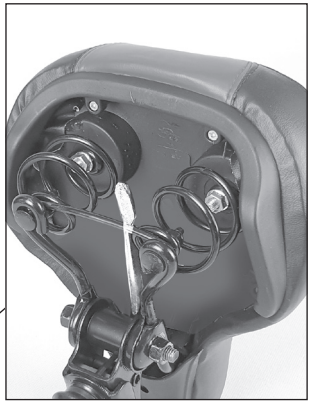


Once the saddle support is firmly fixed to the footboard (by tightly tightening all 5 screws and 2 nuts), also lock the safety lever on the back of the support after having correctly positioned it in its seat, it will be possible to mount the saddle.

Insert the seat post into the support previously fixed to the footrest and lock it at the desired height by sliding the seat post up or down and secure it by closing the relative stop.

stop lever

Correctly position the saddle by snapping the locking hook (push the saddle firmly upwards until it is hooked).



To release the saddle and bring it back to a vertical position, push the release lever under the saddle upwards and forcefully push the saddle down.

Release lever

Once the assembly operations of the saddle kit have been completed on the platform, reposition the right and left reflectors in their seats and tighten with the screws previously removed.

ATTENTION: WITH THE SADDLE MOUNTED ON THE PLATFORM IT IS NOT POSSIBLE TO CLOSE THE SCOOTER.

MAINTENANCE

Cleaning and storage:
To clean the device it is necessary to use a soft and light weth cloth.
If cleaning is more difficult than expected, you can use a brush for harder dirt.

Warning: do not use alcohol, petrol or other solvents, otherwise you could damage the device both in appearance and in the internal structure. Do not use high-pressure guns to clean the device. In general, when cleaning the device, make sure it is turned off,that the charger cable is disconnected and the rubber cover is closed.When you are not using the device, store it in a dry place. Do not store the device outdoors. Excessive exposure in the sun, heat or cold it can damage the device and accelerate wearing of tires and battery.

Battery maintenance:
Do not use batteries of a different model than the original one
Do not touch the battery contacts and do not open the battery compartment.
Do not put metal objects in contact with the battery: this could cause short circuits and damage the battery or even injure or kill the user.
Use only the original charger. A different charger could damage the device or cause a fire.
Do not dispose of the battery with household waste. Follow environmental local regulations on recycling.
Charging the battery after each use of the device will prolong its life resistence and performance.
Do not use the battery in extreme environments (-20 ° C; + 50 ° C), this may cause malfunction or even risk of fire.
Do not expose the battery to the sun for too long (for example, in the car trunk) and do not throw it into the fire, it could cause an explosion.
You need to fully recharge the battery every 30 days to avoid
that this is compromised. If you don't charge the battery for more than four months, the battery could be irreversibly damaged.
Only authorized repairers can change the battery. Don't do it if you aren't professionals.

Kit supplied

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Aluminum frame with maximum capacity of 120 Kg
Foldable
Wheels with 10-inch air chamber
Motor power 400 W
3 speed levels: 6 Km/h, 16 Km/h, 25 Km/h
36 V 16Ah lithium battery rechargeable in about 6-8 hours
Multifunction display on the handlebar
Front and rear disc brake
Front, rear and under footboard LED lights
Stop light
Practical side stand
Maximum slope 20%
Rear-wheel Drive
Electric bell
USB socket
Remote controller (battery CR2032)
Weight without saddle 18 kg, with saddle 20 kg.
Open size: 120 cm. 54 cm. h 85-120 cm.
Closed dimensions: 120 cm. 25 cm. h 40 cm.
Power supply included: mod. HLT-180-4202000
INPUT 100-240VAC 50 / 60Hz 2.0A Max
OUTPUT DC42V 2.0A
The complete declaration of conformity is available at:
JOHNSON V.le Kennedy 596 - 21050 Marnate (VA) Italy

Disposal warnings

Information to users within the instructions for use:
Treatment of the electrical or electronic device at the end of its life (Applicable in all countries of the European Union and in other systems Europeans with separate collection system)
This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal domestic waste, but it must instead be delivered to a point of appropriate collection for the recycling of electrical and electronics (WEEE).
By ensuring that this product is disposed of properly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and for health that could otherwise be caused by its inappropriate disposal. The recycling of materials helps to conserve natural resources.

For more detailed information about the recycling of this product you can contact the municipal office, the local service waste disposal center or the point of sale where you have purchased it.
In particular, consumers are obliged not to dispose of the RAEE waste as urban waste, but it must be collected differently through two delivery methods:
1) by the municipal collection centers (also called Eco-piazzole, ecological islands), directly or through the services of collection of municipal companies, where these are available;
2) by sale points of new electrical equipment. Here you can deliver for free very small RAEE (with the longer side less than 25 cm long), while those of larger size can be delivered in a 1-on-1 mode, that is by delivering the old product in the moment you buy a new one of equal function.
In case of illegal disposal of electrical or electronic equipment sanctions could be applied by current legislation on environmental protection. (valid only for Italy).
If the RAEE contains batteries or accumulators, these must be removed and subject to a specific collection.

Battery disposal warnings

Information to users within the instructions for use:
Treatment of exhausted batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection system)
This symbol on the product or packaging indicates that the battery should not be considered domestic normal waste. On some types of batteries this symbol may be used in conjunction with a chemical symbol.
The chemical symbols of Mercury (Hg) or Lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.
Making sure that the batteries are disposed correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and health that could be caused by their inappropriate disposal. The recycling of materials helps to conserve natural resources.

In case of products that, for safety reasons, performance or data protection require a fixed connection to an internal battery, it will need to be replaced only by qualified service personnel.
Deliver the product at the end of its life to suitable collection points of electrical and electronic equipment: this ensures that the battery inside it also comes treated properly.
For more detailed information about the disposal of the exhausted battery or of the product, you can contact the municipal or the local waste disposal service or the store where you bought it.
Based on the Legislative Decree 49/2014 the product falls within the RAEE (electrical and electronic equipment) RAEE management (separated collection).

GARANZIA

La garanzia copre tutti i malfunzionamenti, i problemi relativi ai componenti o derivanti da difetti di fabbricazione. La normale usura e i guasti dell'utente non sono coperti dalla garanzia.
La garanzia è valida solo con il certificato di garanzia originale o il documento di acquisto.
La garanzia dello scooter elettrico è nulla se:
- è stato aperto, riassemblato, riparato dal cliente o da qualsiasi altro servizio post-vendita non autorizzato;
- è stato danneggiato da umidità, acqua, altri liquidi, fango, sabbia, neve, polvere, gas o temperatura inadeguata;
- è stato danneggiato da un uso improprio, tra cui, a titolo esemplificativo, gare, salti, guida in montagna, acrobazie, cadute, urti o colpi, sovraccarichi, velocità inappropriata, perdita di potenza, incidenti, ecc.,
- è stato ricaricato utilizzando un caricabatterie diverso da quello originale, non è stato possibile caricarlo a lungo o se le istruzioni di ricarica e conservazione non sono state seguite come prescritto nel presente manuale.
- rottura della batteria o del caricatore a causa di uno sbalzo anomalo della tensione.

I nostri partner post-vendita autorizzati forniscono pezzi di ricambio originali ed eseguono riparazioni in garanzia. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare il venditore dello scooter elettrico.

GUARANTEE

The warranty covers all malfunctions, problems relating to components or deriving from manufacturing defects. Normal wear and tear and user failures are not covered by the warranty.
The warranty is valid only with the original warranty certificate or purchase document.
The electric scooter warranty is void if:
- has been opened, reassembled, repaired by the customer or any other unauthorized after-sales service;
- has been damaged by humidity, water, other liquids, mud, sand, snow, dust, gas or inappropriate temperature;
- has been damaged by improper use, including, but not limited to, races, jumps, mountain driving, stunts, falls, knocks or bumps, overloads, inappropriate speed, power loss, accidents, etc.,
- has been recharged using a charger other than the original one, failure to charge for a long time or if the recharging and storage instructions have not been followed as prescribed in this manual.
- breakage of the battery or charger due to an abnormal voltage surge.

Our authorized after-sales partners supply original spare parts and carry out repairs under warranty. For more information, please contact the seller of the electric scooter.

GARANZIA GUARANTEE

JOHNSON® S.r.l.
V.le Kennedy, 596 - 21050 Marnate (VA) Italy - internet: www.johnson.it - e-mail: com@johnson.it
+39 0331 389007

La garanzia di questo prodotto è valida per 24 mesi.
La garanzia specifica della batteria è valida per 6 mesi.

The warranty of this product is valid for 24 months.
The specific battery warranty is valid for 6 months.

MOD. Lince
Compilare all'atto dell'acquisto
Check before purchasing

DATA ACQUISTO
PURCHASE DATE

Allegare scontrino fiscale con timbro del rivenditore
Seller's stamp

La presente garanzia non é valida se incompleta
This certificate of guarantee has to be dulyfilled
in to be valid

MOD. Lince

DATA ACQUISTO
PURCHASE DATE

DATA RIPARAZIONE
REPARE DATE

TIMBRO CENTRO ASSISTENZA
AFTER SALES SERVICE CENTER STAMP

LINCE-2421 - - -